

# SPRZĘT I SERWIS POŻARNICZY WORWA



## Cechy

Pożarnicze węże tłoczne do pomp, motopomp i autopomp znajdują swoje zastosowanie w inżynierii wodnej i lądowej, rolnictwie, górnictwie, budownictwie oraz jako wyposażenie służb pożarniczych, ratowniczych i leśnych.

Wykonane z surowców najwyższej jakości, lekkie i elastyczne (również w niskiej temperaturze), odporne na działanie warunków atmosferycznych i ozon. Oplot okrągłotkany z przędzy poliestrowej o wysokiej wytrzymałości, odporny na ścieranie. Wkładka wewnętrzna z wysokiej jakości tworzyw plastycznych lub gumy syntetycznej, gładka i odporna na wodę morską, pleśń i gnicie. Można je stosować w wysokich i niskich temperaturach.

Standardowo węże wyposażone są w łączniki aluminiowe typu STORZ zgodne z normą PN-91/M-51031.

Węże spełniają wymagania warunków technicznych Rozporządzenia MSWiA z dnia 27.04.2010 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.

Posiadają świadectwa dopuszczenia CNBOP.

Charakterystyka techniczna	Wężę tłoczne do motopomp (CNBOP)		
	W 52-20-ŁA	W 75-20-ŁA	W 110-20-ŁA
Średnica wewnętrzna [mm]	52 -0,5/+1,5	75 -0,5/+1,5	110 -0,5/+1,5
Długość [m]	20 +/-0,5		
Maksymalne ciśnienie robocze [MPa]	1,5		1,2
Ciśnienie próbne [MPa]	2,25		1,8
Ciśnienie rozrywające [MPa]	4,5		3,6
Masa węża dł. 20m z łącznikami aluminiowymi STORZ [kg]	5,3 (PCV) 4,82 (PU) 6,37 (G)	8,45 (PCV) 7,91 (PU) 9,31 (G)	15,4 (PU)
Oplot	okrągłotkany z wysokiej jakości przędzy polietrowej		
Wykładzina wewnętrzna	PCV, poliuretan (PU), guma syntetyczna (G)		poliuretan (PU)
Odporność na niskie temperatury	do-30 °C		