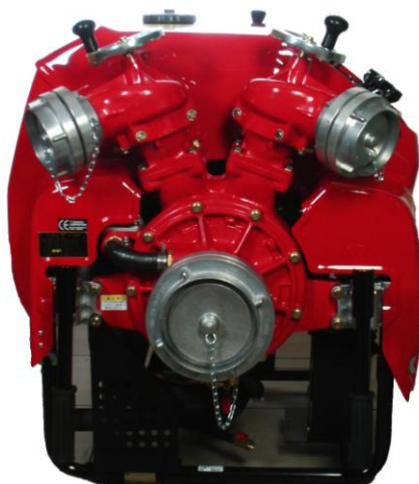


MOTOPOMPA POŻARNICZA TOHATSU

MODEL VC82ASE



Wyposażenie

Reflektor oświetlający	Skrzynka na narzędzia
Zespół ładowania akumulatora	Zestaw narzędzi



SPECYFIKACJA:

SILNIK	
TYP:	silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą.
MODEL:	2WT78GA.
ŚREDNICA, SKOK I LICZBA CYLINDRÓW:	78 mm x 78 mm x 2.
POJEMNOŚĆ SKOKOWA:	746 cm ³
MOC NOMINALNA:	55 KM (40,5 kW).
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:	ok. 18 l.
ZUŻYCIE PALIWA:	Ok. 18 l/godz (przy ciśnieniu 8 bar i wydajności 1600 l/min).
UKŁAD ROZRUCHOWY:	Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa).
SYSTEM ZASYSANIA PALIWA:	Automatyczny.
SMAROWANIE:	Mieszanka benzyny i oleju (mieszanie automatyczne).
ZAPŁON:	Iskrownik w kole zamachowym.
OŚWIETLENIE:	
Reflektor strumieniowy	12 V, 35 W.
AKUMULATOR:	12 V, 16Ah.

POMPA	
TYP	Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa.
NASADY TŁOCZNE (A):	2 x STORZ B (75).
NASADA SSAWNA (B):	1 x STORZ A (110).
ZALEWANIE (zasysanie wody) (max. wys. ssania: 9 m)	Pompa próżniowa łopatkowa (bezolejowa).
WYDAJNOŚĆ:	
Dla wysokości ssania 1,5 m:	
- przy ciśnieniu 10 bar:	1.430 l / min.
- przy ciśnieniu 8 bar:	1.850 l / min.
- przy ciśnieniu 4 bar:	2.150 l / min.
Dla wysokości ssania 7,5 m:	
- przy ciśnieniu 8 bar	1.059 l / min.
Czas zasysania:	
- przy wysokości ssania 1,5 m:	4,2 s
- przy wysokości ssania 7,5 m:	19,8 s
WYMIARY (pozycja transportowa) I CIĘŻAR	
Długość (poz. transportowa):	780 mm.
Szerokość (poz. transportowa):	695 mm.
Wysokość:	810 mm.
Masa (kompletna, z nasadami i zaślepkami):	
- bez paliwa:	ok. 106,50 kg.
- z paliwem:	ok. 119,00 kg.

Motopompa posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP nr 1694/2013.

Model VC82ASE posiada nowoczesne rozwiązania techniczne, co zwiększa do maksimum jego operatywność pożarniczą oraz bezpieczeństwo użytkowania.

1. Lekka i zwarta konstrukcja

Masa tego modelu w stanie suchym wynosi zaledwie około 94 kg, a konstrukcja jest bardzo zwarta. Przy takiej wadze i rozmiarach pompa może być łatwo przenoszona przez dwie osoby i ustawiona w pobliżu pożaru, nawet w ciasnych i trudno dostępnych miejscach. Są to istotne cechy dla pomp pożarniczych przenośnych, umożliwiające szybkie rozpoczęcie akcji gaśniczej.

Silnik zaprojektowano i wyprodukowano wyłącznie do zastosowania w pompach pożarniczych. Wysoka sprawność, lekkość i niewielkie rozmiary podnoszą jego niezawodność i trwałość.

Większość części składowych silnika i pompy jest wykonana z odpornego na korozję stopu aluminiowego, co redukuje wagę i przedłuża trwałość użytkową.

2. Silnik o dużej mocy i wysokiej niezawodności, z automatycznym dozowaniem oleju do paliwa

Opracowano specjalny silnik do zastosowania wyłącznie w modelu VC82ASE. Pozwoliło to na precyzyjne połączenie sprawności silnika z wymaganiami pompy oraz uprościło jej całą konstrukcję. Benzyna i olej są mieszane automatycznie w proporcji dopasowanej do prędkości obrotowej silnika. System ten eliminuje potrzebę wstępnego mieszania paliwa. Kiedy 3/4 oleju w zbiorniku zostanie zużyte, włączy się lampka na monitorze oraz brzęczyk.

3. Niski poziom hałasu silnika

Zarówno na otworze wlotowym jak i wylotowym zamontowano tłumiki, co znacznie obniża poziom hałasu silnika.

4. Wysokosprawna pompa

Model VC82ASE odznacza się wyjątkowo wysoką wydajnością w porównaniu do innych przenośnych pomp pożarniczych tej klasy.

Przy wysokości ssania 1,5 m wydajność wynosi 1.850 l/min przy ciśn. 8 bar, a 2.150 l/min przy ciśn. 4 bar.

5. Bezolejowa pompa próżniowa

W modelu tym zastosowano bezolejową pompę próżniową jako wyposażenie standardowe. Pozwala to nie tylko oszczędzać olej, ale również chroni przed zanieczyszczeniem środowiska, ponieważ nie stosuje się oleju jako uszczelniacza. Czas zasysania wody jest następujący:

ok. 4,0 sek. przy Hs = 1,5 m

ok. 20 sek. przy Hs = 7,5 m

Zastosowana łopatkowa pompa próżniowa ma możliwość podnoszenia wody na wysokość do 9 m).

6. Obudowa zapewniająca całkowitą ochronę pompy

Obudowa pompy chroni silnik przed zalaniem wodą i może być łatwo zdemontowana dla potrzeb serwisu. Opływowy kształt obudowy podnosi atrakcyjność pompy i bezpieczeństwo użytkowania.

7. Zamknięty system wody chłodzącej

System ten wprowadza zamknięty obieg wody chłodzącej bez jej wypuszczania na zewnątrz. Dzięki temu pompa może pracować na suchej lub czystej powierzchni nie zanieczyszczając jej, a ponadto oszczędza wodę.

8. Podwójne wyjście tłoczne

Pompa wyposażona jest w dwa obrotowe (w zakresie 90°) wyjścia tłoczne, zakończone nasadami STORZ B (75).

9. Gaźnik z automatycznym zasysaniem

Dzięki specjalnemu gaźnikowi Tohatsu z automatycznym zasysaniem zastosowanemu w tym modelu silnik jest uruchamiany znacznie szybciej, niezależnie od warunków klimatycznych. Nie ma tu gałki zasysacza, ponieważ nie ma potrzeby regulowania zasysacza.

10. Nie wymagający konserwacji akumulator

Zastosowany akumulator jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji. Po wypełnieniu go specjalnym elektrolitem nie ma potrzeby uzupełniania elektrolitu, jak w innych akumulatorach.

11. Spust paliwa

Model VC82ASE jest wyposażony w zawór spustowy komory pływakowej, zapewniający łatwe usuwanie nieużytego paliwa z gaźnika. Paliwo powinno być spuszczone z komory pływakowej po każdym użytkowaniu pompy, aby zapewnić stałą możliwość szybkiego uruchomienia silnika w nagłych wypadkach.

12. Czujnik zabezpieczający silnik przed przegrzaniem

Aby zabezpieczyć silnik przed stratami wody chłodzącej oraz chronić pompę, kiedy nie ma tłoczenia wody, w modelu tym przewidziano ochronę przed przegrzaniem. Urządzenie automatycznie zatrzymuje silnik, kiedy temperatura pracy osiąga 80°C.

Po automatycznym zatrzymaniu silnika można ponownie włączyć czujnik przy pomocy specjalnie zaprojektowanego przełącznika. Umożliwia to operatorowi pompy kontrolowanie pracy w nadzwyczajnych sytuacjach.

13. Scentralizowane sterowanie

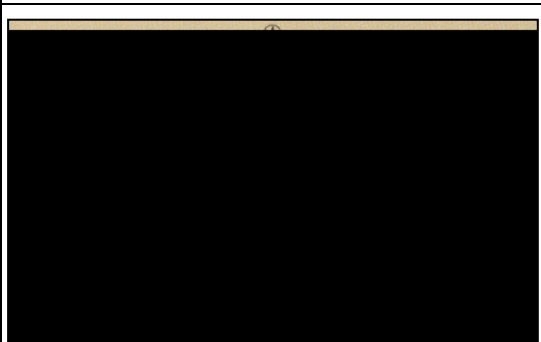



Wszystkie urządzenia pomiarowe, gałka sterowania tarczą przepustnicy oraz przełączniki są umieszczone na panelu sterowniczym dla ułatwienia obsługi. Panel sterowniczy zawiera także Monitor OK, zapewniający łatwą wizualną kontrolę pracy pompy.

14. Nierdzewny zbiornik paliwa

Wykonanie zbiornika paliwa z nierdzewnej stali zapobiega korozji, zapewniając długi okres eksploatacji urządzenia.

15. Niezawodny rozrusznik elektryczny oraz rezerwowy rozrusznik z wykorzystaniem reakcji

Aby zagwarantować rozruch silnika w każdych warunkach zainstalowano wysokiej jakości rozrusznik elektryczny oraz rezerwowy rozrusznik z wykorzystaniem reakcji.

Widok motopompy VC82ASE	MONITOR OK
	Wskaźnik Monitora OK sprawdza następujące stany:
	 <p>Lampka wskaźnikowa poziomu oleju silnikowego Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy poziom oleju w komorze olejowej silnika osiąga niebezpiecznie niski poziom. Lampka zapala się, kiedy zużyte zostały 2/3 ilości oleju i należy go natychmiast uzupełnić.</p>
	 <p>Lampka alarmowa poziomu paliwa Ta lampka ostrzegawcza zapala się, kiedy jest niski poziom paliwa w zbiorniku. Paliwo należy uzupełnić w miarę potrzeby. Zbiornik podczas przechowywania powinien być całkowicie napełniony świeżym paliwem.</p>
 <p>Czujnik zabezpieczający przed przegrzaniem silnika Urządzenie automatycznie zatrzymuje silnik, gdy jest on nadmiernie przegrzany z powodu braku wody chłodzącej. Silnik zatrzyma się i lampka się zapali, gdy czujnik zabezpieczający przed przegrzaniem działa.</p>	

SERWIS POŻARNICZY WORWA
SERWIS TOHATSU

MOTOPOMPY POŻARNICZE