

MODEL VF53AS NOWA MOTOPOMPA POŻARNICZA TOHATSU napędzana 4-suwowym silnikiem benzynowym

Pierwsza wyprodukowana w Japonii motopompa z 4-suwowym silnikiem benzynowym, z elektronicznym systemem wtrysku paliwa.

Podstawowe właściwości:

1. Niska emisja zanieczyszczeń: Niska emisja zanieczyszczeń jest niezbędnym czynnikiem pozwalającym zmniejszyć niekorzystny wpływ na środowisko.
Emisja CO (tlenku węgla) została zmniejszona o 43%.
Emisja HC (węglowodorów) + NOx (tlenków azotu) została zmniejszona o 90%.
Zadymienie spalin zredukowano o 98%.
2. Wspaniała oszczędność paliwa – efektywne zużycie energii zapewnia dłuższe działanie.
Zużycie paliwa zredukowano o 48%.
3. Niski poziom hałasu i wibracji – w celu polepszenia możliwości komunikacji pomiędzy obsługą dokonano redukcji hałasu o 9 dB.
4. Niezawodność uruchomienia silnika – zapewniono niezawodne uruchamianie silnika w każdych warunkach atmosferycznych.



Uwaga: Dane wymienione w pkt. 1, 2 i 3 wynikają z porównania modelu VF53AS z dotychczasowymi modelami 2-suwowych motopomp TOHATSU, podczas pracy przy ciśnieniu 4 bar.

Nowe właściwości:

1. Pierwsza w Japonii przenośna motopompa z zamontowanym **silnikiem 3-cylindrowym, 4-suwowym**.
2. **ECU** – Monitorowanie pogody i warunków pracy przez kilka rodzajów czujników. ECU (urządzenie kontroli silnika) dokładnie sprawdza wtrysk paliwa oraz ustawienie zapłonu silnika 4-suwowego.
3. **Wtrysk** paliwa – Wtrysk paliwa jest sterowany elektronicznie, co zapewnia całkowite spalanie, szybką reakcję przepustnicy i wspaniałą oszczędność paliwa.
4. **Kapsułowa obudowa silnika** – Górna i dolna osłona silnika zapewniają niski poziom hałasu oraz wodoodporność silnika. Górna osłona jest łatwa do zdejmowania w celu przeprowadzenia konserwacji.
5. **Zbiornik paliwa usytuowany na niższym poziomie** – Umieszczony poniżej pulpitu sterowniczego i z przodu pompy ułatwia uzupełnianie paliwa i dzięki niższemu położeniu przyczynia się do większej stabilności motopompy i mniejszych wibracji. Kurek spustowy paliwa jest w tym modelu usunięty, ponieważ nie ma potrzeby otwierania / zamykania zbiornika paliwa za każdym razem.
6. **Aluminiowa pompa próżniowa dużej wielkości** – Dwukrotnie większa ale o połowę lżejsza od dotychczasowego modelu pompy próżniowej; zapewnia znaczącą poprawę czasu zasysania.

Niżej wymienione funkcje są takie same lub podobne jak w dotychczasowych modelach (VC72AS i VC82ASE):

1. System samo zasysania.
2. Zamknięty obieg wody chłodzącej z dużym filtrem.
3. Samoczynne wyłączanie w razie przegrzania.
4. Czujnik przegrzania.
5. Szczelny akumulator (nie wymagający konserwacji).
6. Urządzenie do ładowania akumulatora.

Wyposażenie opcjonalne: zewnętrzny zbiornik paliwa

Do motopompy może być dodatkowo dołączony zewnętrzny zbiornik paliwa o pojemności 20 l, wykonany ze stali szlachetnej, przydatny podczas długotrwałych akcji. Przyłącze znajduje się w wyposażeniu standardowym.

Specyfikacja techniczna:

Model:		VF53AS
Silnik	TYP:	4-suwowy, rzędowy, chłodzony wodą
	MODEL:	3WT61A
	ŚREDNICA I SKOK:	61mm x 60 mm
	POJEMNOŚĆ SKOKOWA:	526 cm ³
	MOC NOMINALNA:	29,5 KM (22 kW)
	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:	11,5 l
	ZUŻYCIE PALIWA:	7,7 l/h przy nominalnych parametrach pracy
	UKŁAD ROZRUCHOWY:	rozrusznik oraz linka rozruchowa z automatycznym zwijaniem
	SMAROWANIE:	miska olejowa
	Pompa	TYP:
NASADY TŁOCZNE:		2x STORZ 75, z odcięciem zaworami śrubowymi
NASADA SSAWNA:		1x STORZ 110
ZASYSIANIE:		pompa próżniowa wirowa (pompa pomocnicza)
OBROTY POMPY:		5.400 rpm przy ciśn. 5,5 bar
		5.650 rpm przy ciśn. 8 bar
WYDAJNOŚĆ: – przy głębokości ssania 1,5 m:		1650 l/min przy ciśn. 4 bar 1300 l/min przy ciśn. 6 bar 1030 l/min przy ciśn. 8 bar
– przy głębokości ssania 7,5 m:		670 l/min przy ciśn. 8 bar
Czas zasysania: – przy głębokości ssania 1,5 m: – przy głębokości ssania 7,5 m		3,5 s 14,3 s
WYMIARY:		Długość całkowita: 796 mm Szerokość całkowita: 748 mm Wysokość całkowita: 740 mm
MASA (bez paliwa i oleju):		ok. 116,8 kg
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ SSANIA:		ok. 9 m
AKUMULATOR:		12 V 16 Ah/5h
REFLEKTOR:		12 V 55 W

